

TABLEAU DES ACTEURS

	Stratégies explicites en matière de coopération ou de concertation		Attitudes par rapport à l'implantation de nouvelles zones urbanisables		Attitudes par rapport au développement des transports en commun	Autres aspects susceptibles d'influencer le développement dans le triangle wallon
Acteurs	Bruxelles – zone périurbaine	Bruxelles – reste du triangle	résidentielles ou par rapport à la densification ou la rénovation des zones d'habitat existantes	économiques ou par rapport à la rénovation des anciennes zones économiques		
SDER			Le SDER contient de nombreuses options et indications de mise en œuvre générales applicables également ici, seuls quelques points sont repris :			
		Priorité à un Schéma de développement Territorial, en collaboration avec la Région de Bruxelles-Capitale et les divers partenaires ; cohérence dans un esprit de solidarité	<ul style="list-style-type: none"> • Densifier l'urbanisation • Politique foncière • Restructurer les zones urbaines fortement dégradées 	<ul style="list-style-type: none"> • Ne pas déformer la dynamique urbaine, profitable au développement des activités tertiaires • Maintenir la possibilité de localiser des parcs industriels à proximité des infrastructures de transports, surtout plurimodales • Accroître l'offre de terrain par assainissement des friches 	<ul style="list-style-type: none"> • Réaliser le projet RER (cadre plus large que la proche périphérie de Bruxelles) • Améliorer les relations internes au triangle wallon → renforcer les cadences CF + réseau de bus rapides TEC • Système tarifaire intégré 	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre en place des mécanismes de péréquation financière • Favoriser le développement des services aux entreprises
Contrat d'Avenir et actualisation	<ul style="list-style-type: none"> • La coopération Wallonie Bruxelles : une priorité 					
	Groupe de travail (GT) Aménagement du territoire				GT mobilité	GT emploi jeunes, environnement solidarité

	Stratégies explicites en matière de coopération ou de concertation		Attitudes par rapport à l'implantation de nouvelles zones urbanisables		Attitudes par rapport au développement des transports en commun	Autres aspects susceptibles d'influencer le développement dans le triangle wallon
Acteurs	Bruxelles – zone périurbaine	Bruxelles – reste du triangle	résidentielles ou par rapport à la densification ou la rénovation des zones d'habitat existantes	économiques ou par rapport à la rénovation des anciennes zones économiques		
Cabinet du Ministre Président wallon	<ul style="list-style-type: none"> • La coopération existe déjà dans le cadre de la Communauté Wallonie-Bruxelles (Communauté française) • Participation aux Gouvernements communs 					
Intercommunales de la zone périurbaine	Nivel Invest : triangle d'or = Bruxelles, Wavre, Nivelles	Nivel Invest : Axe dynamique de la N4 jusqu'au Luxembourg		IBW : actions uniquement sur le territoire provincial ; engorgement progressif des zonings	Nivel Invest : <ul style="list-style-type: none"> • Infrastructures • Mobilité entres les villes wallonnes 	
Intercommunales du sillon		IGRETEC : créer des synergies sur cet espace	IGRETEC : mener une réelle politique régionale du Logement	BEPN : coordonner avec le Brabant wallon pour le nord de la province (débordements brabançons)	IGRETEC : mener le RER plus loin en direction de Charleroi	
CESRW	Politiques spécifiques concertées pour l'aire métropolitaine ; y considère les arrondissements de Nivelles, Halle-Vilvorde et Leuven	<ul style="list-style-type: none"> • Institutionnaliser une coopération • Hiérarchiser les aires métropolitaines • Préciser les relations entre les différentes sous-régions wallonnes • Confronter options SDER/ autres plans 			<ul style="list-style-type: none"> • RER : gestion suprarégionale (les Régions avec le Fédéral) • Créer un centre de coordination de la mobilité 	<ul style="list-style-type: none"> • Interdépendance économique • Mobilité interrégionale des emplois

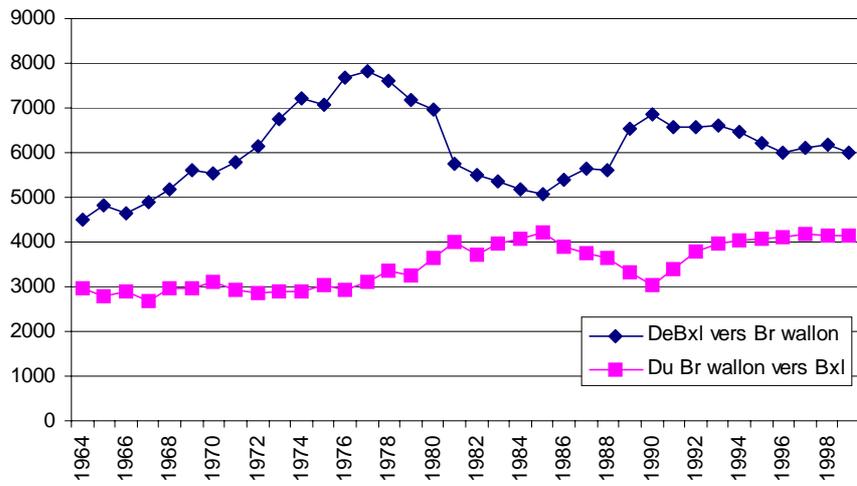
Acteurs	Stratégies explicites en matière de coopération ou de concertation		Attitudes par rapport à l'implantation de nouvelles zones urbanisables		Attitudes par rapport au développement des transports en commun	Autres aspects susceptibles d'influencer le développement dans le triangle wallon
	Bruxelles – zone périurbaine	Bruxelles – reste du triangle	résidentielles ou par rapport à la densification ou la rénovation des zones d'habitat existantes	économiques ou par rapport à la rénovation des anciennes zones économiques		
UWE	(Uniquement constats : <ul style="list-style-type: none"> • Peu de flux économiques et de marchandises • Beaucoup de flux de personnes) 			<p>Étendre vers la région de Charleroi (étroitesse du BW) →</p> <ul style="list-style-type: none"> • Préparer des terrains sur l'axe Brabant Wallon - Charleroi • Développer les infrastructures 	<ul style="list-style-type: none"> • La clé = Brussels South Charleroi Airport (BSCA) • Soutien des autres (sous)-régions au BSCA 	<ul style="list-style-type: none"> • accroître la formation professionnelle (meilleure offre de main-d'œuvre qualifiée) • soigner l'environnement
Autres acteurs wallons : 1. Communes		<ul style="list-style-type: none"> • La Louvière : concept de villes sœurs dans son projet de ville (avec Charleroi et Mons ; Nivelles) • Charleroi : réseau ABC, avec un guichet à Bruxelles • Gestion commune ports autonomes (souhait de contrats de gestion en commun entre les 4 ports autonomes) 			Développer des liaisons coordonnées entre les villes et vers Bruxelles (CF, RER)	

	Stratégies explicites en matière de coopération ou de concertation		Attitudes par rapport à l'implantation de nouvelles zones urbanisables		Attitudes par rapport au développement des transports en commun	Autres aspects susceptibles d'influencer le développement dans le triangle wallon
Acteurs	Bruxelles – zone périurbaine	Bruxelles – reste du triangle	résidentielles ou par rapport à la densification ou la rénovation des zones d'habitat existantes	économiques ou par rapport à la rénovation des anciennes zones économiques		
2. Provinces				Brabant wallon : contacter Charleroi vu la saturation pour l'accueil des entreprises		
PRD	<ul style="list-style-type: none"> Communauté Urbaine Bruxelloise (structure institutionnelle) 	Pôle à l'échelle européenne	Renforcer l'attractivité		RER et mesures d'accompagnement (plus de mobilité interne ; ne pas favoriser de nouveaux départs de population)	<ul style="list-style-type: none"> Fiscalité Exemple de la coopération culturelle (mais risque de saupoudrage)
Cabinet du Ministre Président bruxellois	<ul style="list-style-type: none"> La coopération existe déjà dans le cadre de la Communauté Wallonie-Bruxelles (Communauté française) Participation aux Gouvernements communs 					
	Améliorer la stratégie par rapport au Brabant wallon (fortes interactions)					
CESRB	Développer des outils à travers des axes transversaux stratégiques (AT, mobilité et environnement) pour une coopération interrégionale				<ul style="list-style-type: none"> Solidarité interrégionale 	<ul style="list-style-type: none"> Fiscalité (propositions concrètes notamment à partir de l'exemple allemand)
	Nécessité de concertations étroites spécifiques (pour éviter le dépérissement du centre)					

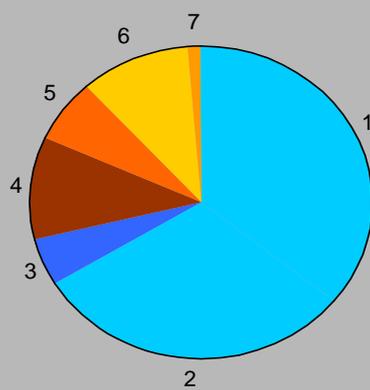
Acteurs	Stratégies explicites en matière de coopération ou de concertation		Attitudes par rapport à l'implantation de nouvelles zones urbanisables		Attitudes par rapport au développement des transports en commun	Autres aspects susceptibles d'influencer le développement dans le triangle wallon
	Bruxelles – zone périurbaine	Bruxelles – reste du triangle	résidentielles ou par rapport à la densification ou la rénovation des zones d'habitat existantes	économiques ou par rapport à la rénovation des anciennes zones économiques		
UEB	Créer une concertation interrégionale	Structurer les différents pôles	Planifier interrégionalement	<ul style="list-style-type: none"> • Développer des zonings interrégionaux • Faciliter l'établissement des entreprises à Bruxelles 	<ul style="list-style-type: none"> • Priorité absolue au RER • Desserte vers Bruxelles mais aussi entre Mons, La Louvière, Charleroi, Namur et Liège • Développer les aéroports de Charleroi et Liège • (Mobilité rings) 	<ul style="list-style-type: none"> • Mobilité interrégionale des emplois • Fiscalité
Pararégional bruxellois (SDRB)						Promotion économique conjointe de la RBC et RW existe
Gouvernements communs (2000 et 2002)		Coordonner le dragage du canal Charleroi-Bxl			<ul style="list-style-type: none"> • Structure commerciale commune (SRWT, STIB, VVM, SNCB) • Harmoniser les points de vue (stationnement, AT et vitesse commerciale) • Créer une ligne de bus express (Wavre-Bxl) et améliorer certaines lignes (CF et bus) 	Eviter la concurrence et la surenchère (GT coordination législation expansion économique)

Acteurs	Stratégies explicites en matière de coopération ou de concertation		Attitudes par rapport à l'implantation de nouvelles zones urbanisables		Attitudes par rapport au développement des transports en commun	Autres aspects susceptibles d'influencer le développement dans le triangle wallon
	Bruxelles – zone périurbaine	Bruxelles – reste du triangle	résidentielles ou par rapport à la densification ou la rénovation des zones d'habitat existantes	économiques ou par rapport à la rénovation des anciennes zones économiques		
Journée des CES (CESRW, CESRC, SERV)	<ul style="list-style-type: none"> « Bruxelles au centre d'une communauté d'intérêts socio-économiques » Dialoguer interrégionalement pour gérer la périphérie 	<ul style="list-style-type: none"> Dialoguer pour le canal (rôle économique et environnemental) Axe Bruxelles-Halle-Vilvorde-Nivelles 			<ul style="list-style-type: none"> Créer un centre de coordination de mobilité Gérer suprarégionalement le RER 	Coopérer pour la mobilité des emplois
Economistes belges de langue française	Pôle structurant potentiel	<ul style="list-style-type: none"> Considérer l'ensemble métropolitain : Bruxelles, Charleroi et Liège Articuler les zonings wallons sur les métropoles, facteurs d'entraînement Spécialiser chaque métropole et différencier les aires 	Redynamiser les centres urbains		<ul style="list-style-type: none"> Fiscalité foncière Positionnement européen AT pour le développement économique 	
Partis politiques	<ul style="list-style-type: none"> La coopération existe déjà dans le cadre de la Communauté Wallonie-Bruxelles (Communauté française) Elle est à développer par le biais de politiques croisées et de solidarités financières Points récurrents : Aménagement du territoire, mobilité (infrastructures), concurrences économiques 					

Graphique 1 : Evolution des mouvements de population entre Bruxelles et le Brabant wallon, 1964-1999



**Origine géographique des spectateurs du festival
Biz'arts 2000 à Charleroi**



- 1 : Charleroi ville
- 2 : Charleroi périphérie
- 3 : Reste du Hainaut
- 4 : Région bruxelloise
- 5 : Brabant Wallon
- 6 : Région namuroise
- 7 : Région liégeoise

Annexes

I. Danse

CODE POSTAL	COMPAGNIE
1000	Contredanse
1030	Cie Nadine Ganase
1050	Cie Thor - Thierry Smits
1050	Studio «L'L»
1060	Cie José Besprosvany
1060	Cie Mossoux-Bonté
1080	Cie Pierre Droulers
1080	Cie Tandem - Michèle Noiret
1080	Charleroi/Danses
1210	Cie Michèle-Anne De Mey
6000	Charleroi/Danses
7000	Cie Claudio Bernardo

II. Musique

CODE POSTAL	INSTITUTIONS
1000	Festival Ars Musica (Musique contemporaine)
1000	Société Philharmonique de Bruxelles (PBA)
1000	Opéra Royal de la Monnaie
1030	Le Botanique
4000	Opéra Royal de Wallonie
4000	Orchestre Philharmonique de Liège et de la C.F. asbl
4000	Ricercar Consort
5000	Festival de Wallonie asbl
5000	Centre de Chant Choral
6000	Concerts Symphoniques Populaires de Charleroi (opérettes)
7000	Ensemble Musique Nouvelle
7000	Festival Cap Sud
7000	Orchestre de Chambre de Wallonie

III. Théâtre

CODE POSTAL	THEATRE
1000	Le Rideau de Bruxelles
1000	Théâtre du Poche
1000	Théâtre en Liberté
1000	Théâtre les Tanneurs
1000	Théâtre National de la Communauté française
1000	Théâtre Royal des Galeries
1000	Théâtre Royal du Parc
1000	Quat'sous - Théâtre Roland Ravez
1000	Cie Point Zéro
1000	Improcom (Ligue d'impro)
1030	Théâtre 140
1030	Théâtre de la Balsamine
1030	Théâtre Océan Nord
1030	Magic Land Théâtre
1030	Théâtre Toone
1040	Compagnie Y.Baudouin - L. Bunton
1040	Théâtre du Sygne
1050	Théâtre Varia
1050	Théâtre du Grand Midi
1050	Cie Utopia
1060	Théâtre Poème
1150	Comédie Claude Volter
1190	Théâtre Jacques Gueux
1210	Atelier Théâtre de la Vie
1210	Théâtre de l'Infini
1300	Théâtre de l'Equipe
1348	Atelier Théâtral Jean Vilar
1360	Les Baladins du Miroir
4000	Le Groupov
4000	Théâtre Arlequin
4000	Centre de Variétés de Wallonie
4000	Comédiens associés
4000	Compagnie Mezza Luna
4000	Théâtre de l'Etuve
4000	Théâtre Le Trianon
4020	Théâtre de la Place
5000	Centre Théâtral de Namur
5000	Hypothésarts
6000	Théâtre de l'Ancre
6000	Vaudeville
6700	Centre Dramatique d'Arlon
7000	Centre Dramatique Hainuyer
7000	Kollectif Théâtre - l'Acteur et l'Ecrit
7000	Théâtre de l'Eveil