

BIBLIOGRAPHIE

Diagnostic

ANDRYVAL (2002), Une analyse critique du Livre blanc, in *Problèmes économiques*, n°2749, 20 février 2002

CEMT (2000), *Politiques de transport durable*, Conférence européenne des ministres des transports (CEMT), Paris

COMMISSION EUROPEENNE (2002) *Stratégie de l'Union européenne en faveur du développement durable*

COMMISSION EUROPEENNE (2001), *La politique européenne des transports à l'horizon 2010 : l'heure des choix*, Livre blanc, COM(2001)370, Bruxelles, septembre 2001

HUBERT J-P. et TOINT P. (2002), *La mobilité quotidienne des Belges*, Presses universitaires de Namur

INSTITUT WALLON, LANGZAAM VERKEER, UNIVERSITE DE LIEGE (2000), *Pistes et outils pour une gestion durable des déplacements domicile-travail*, Brochure réalisée dans le cadre d'une recherche financée par les Services fédéraux des affaires scientifiques, techniques et culturelles (SSTC), Décembre 2000

INSTITUT WALLON, LANGZAAM VERKEER, UNIVERSITE DE LIEGE (2001), *Etude des instruments influençant la mobilité engendrée par les générateurs de trafic*, Etude réalisée pour le compte des Services fédéraux des affaires scientifiques, techniques et culturelles (SSTC) dans le cadre du Programme « Mobilité durable », Rapport final, Janvier 2001

MIES (1999), *Maîtriser le risque de changement climatique. Memento des décideurs*, Memento rédigé pour la Mission interministérielle de l'effet de serre (MIES) par les deux bureaux d'étude GREEN (Paris) et La Calade (Valbonne – Sophia Antipolis), avec la collaboration de l'ADEME, de la DATAR, d'ECODEV, d'AMORCE, d'Energie-Cités et de la cellule de Prospective du Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement.

MINISTERE FEDERAL DES AFFAIRES SOCIALES, DE LA SANTE ET DE L'ENVIRONNEMENT (2002), *Belgium's Third National Communication under the United Nations Framework Convention on Climate Change*, avril 2002

REGION WALLONNE (2002), *Projet de plan de l'air : enquête publique – Projet de programme d'action pour la qualité de l'air en Région wallonne à l'horizon 2010*

Les comportements de mobilité

ACUTT M. Z., DODGSON J. S. (1996), *Cross-elasticities of demand travel*, Transport Policy, Vol. 2, N°. 4, pp 271-277, 1996

ADAMS JOHN (2000), *The social implications of hypermobility, Speculations about the social consequences of the OECD Scenarios for Environmentally Sustainable Transport and Business-as-Usual Trend Projections*, publié dans OCDE (2000)

AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE (ADEME) (2002), Mission Interministérielle de l'Effet de Serre (MIES), Ministère de l'écologie et du développement durable, Les représentations de l'effet de serre dans la population française, 3^{ème} vague d'enquête, juillet 2002

ANDRE VERONIQUE, DURAND CAROLE, HEYLEN ELS, TRATSAERT KATRIEN, BONIVER VERONIQUE, FRISSCHEN STEPHANIE, JUPRELLE JULIEN (2001), *Etude des instruments influençant la mobilité engendrée par les générateurs de trafic*, Rapport final,

Programme « Mobilité durable », Services Fédéraux des affaires scientifiques, techniques et culturelles, janvier 2001

ANDREASSEN TOM WALLIN (1995), *(Dis)satisfaction with public services: the case of public transportation*, Journal of Services Marketing, Vol. 9, N°. 5, 1995, pp 30-41

ARE OFS (2001), Office fédéral du développement territorial, Office fédéral de la statistique, *La mobilité en Suisse, Résultats du microrecensement 2000 sur le comportement de la population en matière de transport*, 2001

BADDOE DANIEL A., MILLER ERIC J. (2000), *Transportation and land use interaction: empirical findings in North America, and their implications for modelling*, Transportation Research Part D, 5, 2000, pp 235-263

BATES JOHN, POLAK JOHN, JONES PETER, COOK ANDREW (2001), *The valuation of reliability for personal travel*, Transportation Research Part E, 37, 2001, pp 191-229

BHATTACHARJEE DEBASHISH, WAQAR HAIDER S., TANABORIBOON YORDPHOL, SINHA KUMARES C. (1997), *Commuters' attitudes towards travel demand management in Bangkok*, Transport Policy, Vol. 4, N°. 3, pp 161-170, 1997

BOYES EDWARD, STANISSTREET MARTIN (1998), *Children's ideas about cars and health: en environmental motivator?*, Transportation Research Part D, Vol. 3, N°. 2, pp 105-115, 1998

BUFFET LAURENCE (2002), *La mobilité quotidienne des membres de la famille dans les quartiers défavorisés : processus d'autonomisation et négociation familiale*, Communication présentée au 2^{ème} colloque du groupe de travail « Mobilités spatiales et fluidité sociale » de l'Association Internationale des Sociologues de Langue Française, 10-12 octobre 2002

BYRNE MICHAEL RAYMOND, POLONSKY MICHAEL JAY (2001), *Impediments to consumer adoption of sustainable transportation, Alternative fuel vehicles*, International Journal of Operations & Production Management, Vol. 21, N°. 12, 2001, pp 1521-1538

CAREY MALACHY (1998), *Optimizing scheduled times, allowing for behavioural response*, Transportation Research Part B, Vol. 32, N°. 5, pp 329-342, 1998

CARLES P., DELCROIX J., *Les effets pervers de la tarification dans les parcs de stationnement*, <http://www.sareco.fr>

CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX (CERTU) (2000), *Les premières mises en place du stationnement payant sur voirie, Quelle acceptabilité pour les mesures de tarification ?*, Rapport d'étude, Collections du CERTU, 2000

CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX (CERTU), *Walking the Talk? (Donner le ton!)*, <http://www.certu.fr>

CERVERO ROBERT, RADISCH CAROLYN (1996), *Travel choices in pedestrian versus automobile oriented neighbourhoods*, Transport Policy, Vol. 3, N°. 3, pp 127-141, 1996

CERVERO ROBERT (2002), *Inversement des trajets domicile-lieu de travail et accès à l'emploi aux Etats-Unis*, Séminaire « Mobilités quotidiennes et exclusion sociale, Quand les mobilités ne sont pas qu'une question de transport », Chaire pour l'Institut de la ville en mouvement, 5-6 décembre 2002

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LYON (2002), dossier de presse, 7^{ème} enquête sur les comportements d'achats des ménages de la région lyonnaise, principaux résultats, 9 juillet 2002

COHEN ARNOLD J., HARRIS NIGEL G. (1998), *Mode choice for VFR journeys*, Journal of Transport Geography, Vol. 6, N°. 1, pp 43-51, 1998

COLLINS DAMIAN C.A., KEARNS ROBIN A. (2001), *The safe journeys of an enterprising school: negotiating landscapes of opportunity and risk*, Health and Place, 7, 2001, pp 293-306

COMMISSION EUROPEENNE (1995), *Un réseau pour les citoyens, Comment tirer parti du potentiel des transports publics de passagers en Europe*, Livre vert de la Commission européenne, novembre 1995

COMMISSION EUROPEENNE (1999), DG Environnement, sécurité nucléaire et protection civile, DG Information, communication, culture et audiovisuel, *Environnement ? Ce que les Européens en pensent*, Principaux résultats du sondage effectué dans le cadre de l'eurobaromètre 51.1, 1999

COMMISSION EUROPEENNE (1999), DG XI Environnement, sécurité nucléaire et protection civile, *Villes cyclables villes d'avenir*, 1999

COMMISSION EUROPEENNE (2001), DG Economic and Financial Affairs, DG Internal Market, *Annex to the report of the functioning of product and capital markets, Market performance of network industries providing services of general interest: a first horizontal assessment*, 7 décembre 2001

COMMISSION EUROPEENNE (2002), DG Energie et Transport, *Results of the common indicators, Statistical indicators on local and regional passenger transport in 40 European cities and regions*, février 2002

COMMISSION EUROPEENNE (2002), DG Marché intérieur, DG Santé et protection des consommateurs, *Etude sur les services d'intérêt économique général auprès des citoyens des 15 pays de l'Union européenne*, Rapport final, janvier 2002

COMMISSION EUROPEENNE (2002), The European Opinion Research Group (EORG), DG Santé et protection des consommateurs, *Eurobaromètre 58 – Edition spéciale, L'opinion des consommateurs sur les services d'intérêt général*, Rapport, décembre 2002

COMMISSION EUROPEENNE (2002), The European Opinion Research Group (EORG), DG Environnement, *Eurobaromètre 58.0, Les attitudes des Européens à l'égard de l'environnement*, décembre 2002

COMMISSION EUROPEENNE (2003), *Selon une enquête de la Commission, les utilisateurs sont satisfaits des services essentiels, mais souhaitent une amélioration des transports*, 28 janvier 2003

COMMISSION EUROPEENNE, DG Environnement (2002), *Villes d'enfants, villes d'avenir*, 2002

COMMUNAUTE FLAMANDE (2001), *Décret relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et à la création du Conseil de la Mobilité de la Flandre* (Traduction), 20 avril 2001

COMMUNAUTE FLAMANDE (2002), *Arrêté du Gouvernement flamand relative à la Mobilité de base dans la Région flamande* (Traduction), 29 novembre 2002

CULLINANE S. (2002), *The relationship between car ownership and public transportation provision: a case study of Hong Kong*, Transport Policy, 9, 2002, pp 29-39

CULLINANE SHARON (2003), *Hong Kong's low car dependence: lessons and prospects*, Journal of Transport Geography, 11, 2003, pp 25-35

CULLINANE SHARON, CULLINANE KEVIN (1999), *Attitudes towards traffic problems and public transport in the Dartmoor and Lake District National Parks*, Journal of Transport Geography, 7, 1999, pp 79-87

- CULLINANE SHARON, CULLINANE KEVIN (2003), *Car dependance in a public transport dominated city: evidence from Hong Kong*, Transportation Research Part D, 8, 2003, pp 129-138
- DAWES RIBYN M., MESSICK DAVID M. (2000), Social Dilemmas, International Journal of Psychology, 2000, 35 (2), pp 111-116
- DE BORGER B., OCHELEN S., PROOST S., SWYSEN D. (1997), *Alternative transport pricing and regulation policies: a welfare analysis for Belgium in 2005*, Transportation Research Part D, Vol. 2, N°. 3, pp 177-198, 1997
- DE PALMA ANDRE, FONTAN CEDRIC (2001), *Choix modal et valeurs du temps en Île-de-France*, Recherche Transports Sécurité N°. 71, avril- juin 2001
- DELATHOUWER ROBERT (1999), *Quelle mobilité à Bruxelles ?*, Conférence de presse, 28 septembre 1999
- DESMEDT BART (2002), *Mobilité de base et emploi en Belgique*, Séminaire de la Chaire « Mobilité quotidienne et exclusion sociale, Quand les mobilités ne sont pas qu'une question de transport », Institut pour la ville en mouvement, décembre 2002
- DICTIONNAIRE ENCYCLOPEDIQUE DE PSYCHOLOGIE (1980), sous la direction de Norbert Sillamy, Bordas, 1980
- DUPUY GABRIEL (1995), *Les territoires de l'automobile*, Collection Villes, Anthropos-Economica, 1995
- ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE (ECE) (2002), *Relationship between transport and economic development, Separating the Intensity of Transport from Economic Growth (SPRITE)*, juin 2002
- ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE (ECE) (1997), Workshop on Encouraging Local Initiatives Towards Sustainable Consumption Patterns, *Local Initiatives in Austria Towards Sustainable Consumption Patterns: Purchase of Consumer Goods and Related Services*, National review submitted by the Federal Ministry for Environment, Youth and Family, 1997
- ETAT DE GENEVE, Efficacité énergétique au quotidien : quelques impacts, <http://www.geneve.ch>
- EUROPEAN ENVIRONMENT AGENCY (2001), *Indicators tracking transport and environment integration in the European Union*, TERM 2001
- EUROPEAN ENVIRONMENT AGENCY (2002), *Environmental signals 2002, Benchmarking the millenium*, Environmental assessment report, N°9, 2002
- FAISHAL IBRAHIM MUHAMMAD (2002), *Disaggregating the travel components in shopping centre choix, An agenda for valuation practices*, Journal of Property Investment & Finance, Vol. 20 N°. 3, 2002, pp. 277-294
- FRIMA MARGARETA, GÄRLING TOMMY (2001), *Frequency of negative critical incidents and satisfaction with public transport services II*, Journal of Retailing and Consumer Services, 8, 2001, pp 105-114
- FRIMAN MARGARETA, EDVARDSSON BO, GÄRLING TOMMY (2001), *Frequency of negative critical incidents and satisfaction with public transport services I*, Journal of Retailing and Consumer Services, 8, 2001, pp 95-104
- GÄRLING TOMMY, FUJII SATOSHI, BOE OLE (2001), *Empirical tests of a model determinants of script-based driving choice*, Transportation Research Part F, 4, 2001, pp 89-102
- GAYDA SYLVIE (1994), *Etude des comportements des automobilistes en matière de stationnement près du lieu de travail à l'aide d'une enquête de type préférences déclarées*,

Présenté lors du colloque « Agir », Novembre 1994, Cahier du MET, Collection trafics, Maîtriser la mobilité, <http://www.stratec.be>

GROEGER J. A., ROTHENGATTER J. A. (1998), *Traffic psychology and behaviour*, Transportation Research Part F, 1, 1998, pp 1-9

HAGMAN OLLE (2003), *Mobilizing meanings of mobility: car users' constructions of the goods and bads of car use*, Transportation Research part D, 8, 2003, pp 1-9

HALLEUX JEAN-MARIE (2002), *Mobilité résidentielle, mobilité voiture et logiques familiales en Belgique: entre étalement de la périurbanisation et intraurbanisation*, Colloque « Mobilités familiales au quotidien », EPFL, 10-12 octobre

HALLSWORTH ALAN G., BLACK COLLIN, EVANS DAVID, TOLLEY RODNEY (1996), *Assessing traffic-generated "dread" risk*, World Transport Policy & Practice, 2/4, 1996, pp 3-7

HANDY SUSAN (1996), *Methodologies for exploring the link between urban form and travel behavior*, Transportation Research Part D, Vol. 1, N°. 2, pp 151-165, 1996

HENSHER DAVID A. (1998), *The imbalance between car and public transport use I urban Australia: why does it exist ?*, Transport Policy, 5, 1998, pp 193-204

GOLOB THOMAS F., HENSHER DAVID A.(1998), *Greenhouse gas emissions and Australian commuters' attitudes and behaviour concerning abatement policies and personal involvement*, Transportation Research Part D, Vol. 3, N° 1, pp 1-18, 1998

HILLMAN MAYER (1996), *The future of public transport: the dangers of viewing policy through rose-tinted spectacles*, World Transport Policy & Practice, 2/3, 1996, pp 24-27

HINE J., SCOTT J. (2000), *Seamless, accessible travel: user's views of the public transport journey and interchange*, Transport Policy, 7, 2000, pp 217-226

HINE JULIAN (1998), *Roads, regulation and road user behaviour*, Journal of Transport Geography, Vol. 6, N°. 2, pp 143-158, 1998

HISCOCK ROSEMARY, MACINTYRE SALLY, KEARNS ADE, ELLAWAY ANNE (2002), *Means of transport and ontological security: Do cars provide psycho-social benefits to their users?*, Transportation Research Part D, 7, 2002, pp 119-135

HUBERT JEAN-PAUL, TOINT PHILIPPE (2002), *La mobilité quotidienne des Belges*, Presses Universitaires de Namur, 2002

HUBERT JEAN-PAUL (2003), *La mobilité après 55 ans en Wallonie*, Groupe de recherche sur les transports (GRT), Séminaire, 26 mai 2003

INSTITUT BRUXELLOIS DE GESTION DE L'ENVIRONNEMENT (IBGE) (1998), Sondage d'opinion sur la pollution de l'air à Bruxelles, Dimarso, août 1998

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUES (2001), Enquête sur les forces de travail, 2001, <http://www.statbel.fgov.be>

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUES (2002), Statistiques démographiques, 2002, <http://www.statbel.fgov.be>

ISON STEPHEN, WALL STUART (2002), *Attitudes to traffic-related issues in urban areas of the UK and the role of workplace parking charges*, Journal of Transport Geaography, 10, 2002, pp 21-28

JEFFERSON COLIN (1996), *Improving access by public transport*, Landscape and Urban Planning, 35, 1996, pp 173-179

JENSEN METTE (1999), *Passion and heart in transport – a sociological analysis on transport behaviour*, Transport Policy, 6, 1999, pp 19-33

- JOB N., VAN EXEL A., RIETVELD PIET (2001), *Public transport strikes and traveller behaviour*, Transport Policy, 8, 2001, pp 237-246
- KAUFMANN VINCENT (1999), *Mobilité et vie quotidienne : synthèse et questions de recherche*, Centre de Prospective et de Veille Scientifique, Direction de la recherche et des affaires scientifiques et techniques, Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement, 2001 Plus, Synthèses et Recherches, N°. 48, juin 1999
- KAUFMANN VINCENT (2002), *Temps et pratiques modales. Le plus court est-il le mieux ?*, Recherche Transports Sécurité, 75, 2002, pp 131-143
- KAUFMANN VINCENT, JEMELIN CHRISTOPHE, JOYE DOMINIQUE (2000), *Entre rupture et activités: vivre les lieux du transport*, <http://lasur.epfl.ch>
- KENYON SUSAN, LYONS GLENN (2002), *The value of integrated multimodal traveller information and its potential contribution to modal change*, Transportation Research Part F, 5, 2002, pp 267-287
- KESTEMONT MARIE-PAULE, BARTIAUX FRANCOISE, FRASELLE NADINE, YZERBYT VINCENT (2001), *Points d'ancrage pour une politique, de Développement Durable : Production et Consommation*, Rapport final, Plan d'appui scientifique à une politique de développement durable, août 2001
- KLÖCKNER DOROTHEE (1998), *Analyse des pratiques d'accompagnement*, Recherche Transports Sécurité, N°. 59, avril – juin 1998
- LE BRETON ERIC (1999), *L'utilisateur des transports collectifs urbains : une identité en débat au sein des entreprises*, Sociologie du travail, 1999, 41, pp 255-273
- LE BRETON ERIC (2002), *L'orientation familiale des mobilités, Quelques remarques à partir de l'étude d'une population disqualifiée*, Communication présentée au 2^{ème} colloque du groupe de travail « Mobilités spatiales et fluidité sociale » de l'Association Internationale des Sociologues de Langue Française, 10-12 octobre 2002
- LI JIANLING (2001), *Explaining high-occupancy-toll lane use*, Transportation Research Part D, 6, 2001, pp 61-74
- LYONS GLENN, HARMAN REG (2002), *The UK public transport industry and provision of multimodal traveller information*, International Journal of Transport Management, 1, 2002, pp 1-13
- MISSION INTERMINISTERIELLE DE L'EFFET DE SERRE (MIES) (1999), *Memento des décideurs, Les collectivités territoriales engagées dans la lutte contre les gaz à effet de serre*, 1999
- MACKETT R.L. (2001), *Policies to attract drivers out of their cars for short trips*, Transport Policy, 8, 2001, pp 295-306
- MADRE JEAN-LOUP (2002), *Comment agir sur les déterminants de la demande de transport*, Séminaire International, Les déterminants de la demande de transports de voyageurs, 16 décembre 2002
- MAMOGLI MOUNIR (1998), *Impact de la tarification, des fréquences et des temps de transport*, Recherche Transports Sécurité, N°. 59, avril-juin 1998
- MASSON SOPHIE (2000), *Les interactions entre système de transport et système de localisation en milieu urbain et leur modélisation*, 15 décembre 2000
- MATTEZ GENEVIEVE, *Les ménages wallons et la mobilité, Treize ménages sous la loupe*, Inter-Environnement-Wallonie

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS DE LA REGION WALLONNE (2003), *Guide pour réaliser un plan de déplacements scolaires*, Cahier 1, Les manuels du MET, N°. 6, 2003

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS DE LA REGION WALLONNE (2003), *Expériences pilotes en Région wallonne*, Cahier 2, Les manuels du MET, N°. 6, 2003

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS DE LA REGION WALLONNE (2003), *Outils pour réaliser un plan de déplacements scolaires*, Les manuels du MET, N°. 6, 2003

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS DE LA REGION WALLONNE (2003), *Fiches techniques*, Les manuels du MET, N°. 6, 2003

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS DE LA REGION WALLONNE (2003), *Répertoire de la mobilité en Wallonie*, Les manuels du MET, N°. 6, 2003

NILSSON MARIA, KÜLLER RIKARD (2000), *Travel behaviour and environmental concern*, Transportation Research Part D, 5, 2000, pp 211-234

NOLAND ROBERT B., LEM LEWINSON L. (2002), *A review of the evidence for induced travel and changes in transportation and environmental policy in the US and the UK*, Transportation Research Part D, 7, 2002, pp 1-26

OBERHOLZER-GEE FELIX, WECK-HANNEMANN HANNELORE (2002), *Pricing road use: politico-economic and fairness considerations*, Transportation Research Part D, 7, 2002, pp 357-371

OCDE (1996a), *First OECD workshop on individual travel behaviour: « Values, welfare and quality of life »* – Final report, OCDE/GD(96)199, 18-19 mars 1996

OCDE (1996b), *Eco-efficiency in the transport sector: applying the concept to public policy and individual travel*, Prepared by: Environmental Resources Management, UK, July 1996, in OCDE (1998a)

OCDE (1997a), *Innovation in transport behaviour and technology, Annex I Expert Group on the United Nations Framework Convention on Climate Change*, Working Paper N°. 13, OCDE/GD(97)79

OCDE (1997b), *Report on the OECD policy meeting on sustainable consumption and individual travel behaviour*, OCDE/GD(97)144, 9-10 janvier 1997

OCDE (1997c), *Second OECD workshop on individual travel behaviour: « culture, choice and technology »* - Final report, OCDE/GD(97)1, 17-19 juillet 1996, 1997

OCDE (1998a), *Eco-efficiency in Transport, Workshop Report and Background Paper*, ENV/EPOC/WPNEP(2001)12/FINAL, février 1998

OCDE (1998b), *Safety of vulnerable road users*, DSTI/DOT/RTR/RS7(98)1/FINAL, août 1998

OCDE (2000), *Project on environmentally sustainable transport (EST), The economic and social implications of sustainable transportation*, ENV/EPOC/PPC/T(99)3/FINAL/REV1, janvier 2000

OCDE (2001a), *Ageing and Transport, Mobility needs and safety issues*, 2001

OCDE (2001b), *Experts Workshop on Information and Consumer Decision-Making For Sustainable Consumption*, Background paper, 16-17 janvier 2001

OCDE (2001c), *Report on the International Conference, Environmentally Sustainable Transport: Is rail on track?*, ENV/EPOC/WPNEP/T(2001)9/FINAL, 25-26 octobre 2001

- OCDE (2002a), Project on environmentally sustainable transport (EST), *Report on OECD conference "Environmentally sustainable transport (EST): « futures, strategies and best practice »*, ENV/EPOC/WPNEP/T(2001)8/FINAL, 4-6 octobre 2000, février 2002
- OCDE (2002b), *Second Workshop announcement, Communicating Environmentally Sustainable Transport – The roles of soft measures in achieving EST*, 5-6 décembre 2002
- OCDE (2002c), *Towards sustainable consumption, An economic conceptual framework*, ENV/EPOC/WPNEP(2001)12/FINAL, juin 2002
- OCDE-CEMT (2001), *Synthèse des discussions du séminaire conjoint OCDE-CEMT sur l'impact du commerce électronique sur les transports*, 5 et 6 juin 2001
- OCKWELL ANTHONY (2002), *Road pricing: What's the deal?*, OCDE Observer, 1er mars 2002
- ONU (1999), *Review of experience in applying economic instruments to the abatement of nitrogen oxides, sulphur dioxide, volatile organic compounds and ammonia, Third draft, Convention on long-range transboundary air pollution*, 10-11 juin 1999
- ONU (2002), Gouvernement danois, *Statistics on Environmental en Transport Issues, Manual*, novembre 2002
- PARKHURST GRAHAM (1995), *Park and ride: could it lead to an increase in car traffic ?*, Transport Policy, Vol. 1, N°. 1, pp 15-23, 1995
- PAZY ASYA, SALOMON ILAN, PINITZOV TOVI (1996), *The impacts of women's careers on their commuting behavior ; a case study of israeli computer professionals*, Transportation Research Part A, Vol. 30, N°. 4, pp 269-286, 1996
- PERVANÇHON MARYSE (2002), *Apprendre à conduire, apprendre à se conduire: un objectif familial de la mobilité au quotidien*, Communication présentée au 2^{ème} colloque du groupe de travail « Mobilités spatiales et fluidité sociale » de l'Association Internationale des Sociologues de Langue Française, 10-12 octobre 2002
- PETIT JEROME (2002), *La mobilité comme figure de l'expérience sociale : conséquences sur la caractérisation de la demande de transport*, Recherche Transports Sécurité, 76, 2002, pp. 190-207
- PEZZOLI FRANCOIS (2001), *Processus d'évaluation dans le stationnement automobile à domicile, Formalisation floue du niveau d'acceptation des automobilistes devant une politique de gestion du stationnement contraignante*, V^e rencontre de Théo Quant, Février 2001
- PIKORA TERRI J., BULL FIONA C.L., JAMROZIK KONRAD, KNUIMAN MATTHEW, GILES-CORTI BILLIE, DONOVAN ROB J. (2002), *Developing a reliable audit instrument to measure the physical environment for physical activity*, American Journal of Preventive Medicine, 2002, 23, 3
- PIKORA TERRI, GILES-CORTI BILLIE, BULL FIONA, JAMROZIK KONRAD, DONOVAN ROB (2003), *Developing a framework for assessment of the environmental determinants of walking and cycling*, Social Science and Medicine, 56, 2003, pp 1693-1703
- PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS ÎLE-DE-FRANCE, *Les enjeux d'une politique de stationnement*, <http://www.pduif.org>
- POLK MERRITT (2003), *Are women potentially more accommodating than men to a sustainable transportation system in Sweden?*, Transportation Research Part D, 8, 2003, pp 75-95
- PREDALI (2002), *Les pratiques de mobilité des mères en Île-de-France*, Colloque « Mobilités familiales au quotidien », EPFL, 10-12 octobre

- PRIEWASSER REINHOLD (1999), Ecological sustainability and personal behaviour: relations demonstrated by the decision-making process of selecting a certain transportation mean, *Environmental Management and Health*, 10/3, 1999, pp 165-169
- PUCHER JOHN, KOMANOFF CHARLES, SCHIMEK PAUL (1999), *Bicycling renaissance in North America? Recent trends and alternative policies to promote bicycling*, *Transportation Research Part A*, 33, 1999, pp 625-654
- RANEY ELIZABETH A., MOKHTARIAN PATRICIA L., SALOMON ILAN (2000), *Modeling individual's consideration of strategies to cope with congestion*, *Transportation Research Part F*, 3, 2000, pp 141-165
- RIENSTRA SYTZE, RIETVELD PIET, VERHOEF ERIK T. (1999), *The social support for policy measures in passenger transport. A statistical analysis for the Netherlands*, *Transportation Research Part D*, 4, 1999, pp 181-200
- RIETVELD P., BRUINSMA F.R., VAN VUUREN D.J. (2001), *Coping with unreliability in public transport chains: A case study for Netherlands*, *Transportation Research Part A*, 35, 2001, pp. 539-559
- RIETVELD PIET (2000), *Non-motorised modes in transport systems: a multimodal chain perspective for the Netherlands*, *Transportation Research Part D*, 5, 2000, pp 31-36
- RIETVELD PIET (2000), *The accessibility of railway stations: the role of the bicycle in The Netherlands*, *Transportation Research Part D*, 5, 2000, pp 71-75
- RODIER CAROLINE J., JOHNSTON ROBERT A., ABRAHAM JOHN E. (2002), *Heuristic policy analysis of regional land use, transit, and travel pricing scenarios using two urban models*, *Transportation Research Part D*, 7, 2002, pp 243-254
- ROOT AMANDA, FIELDING WILLIAM J. (1996), *Placebo or panacea? Rural transport corridors: some social and environmental issues*, *World Transport Policy & Practice*, 2/4, 1996, pp 20-27
- ROOT AMANDA, SCHINTLER LAURIE (1999), *Women, motorization and the environment*, *Transportation Research Part D*, 4, 1999, pp 353-355
- SALOMON ILAN, MOKHTARIAN PATRICIA L. (1998), *What happens when mobility-inclined market segments face accessibility-enhancing policies?*, *Transportation Research part D*, Vol. 3, N°. 3, pp 129-140, 1998
- SCHADE JEN, SCHLAG BERNHARD (2003), *Acceptability of urban transport pricing strategies*, *Transportation Research Part F*, 2003
- SCHOUNE CHRISTOPHE (2003), *Le réchauffement laisse froid*, *Le Soir*, 6 mai 2003
- SENAT FRANÇAIS, L'impact des accises sur la consommation: estimation des élasticités, <http://www.senat.fr>
- SIMMA A., AXHAUSEN K.W. (2001), *Structures of commitment in mode use: a comparison of Switzerland, Germany and Great Britain*, *Transport Policy*, 8, 2001, pp 279-288
- SISSONS MARY, MACLEAN MORAG (1995), *Parental attitudes to children's journeys to school, Looks at how parental attitudes influence children's travel behaviour*, *World Transport Policy & Practice*, Vol. 1, N°. 4, 1995, pp 29-36
- STEG LINDA, VLEK CHARLES, SLOTEGRAAF GOOS (2001), *Instrumental-reasoned and symbolic-affective motives for using a motor car*, *Transportation Research Part F*, 4, 2001, pp 151-169
- STIB (2003), *Redéploiement du réseau tramways, Horizon 2005-2007*, 13 mars 2003

STRADLING S.G., MEADOWS M.L., BEATTY S. (2000), *Helping drivers out of their cars, Integrating transport policy and social psychology for sustainable change*, Transport policy, 7, 2000, pp 207-215

TERTOOLEN GERARD, VAN KREVELD DIK, VERSTRAETEN BEN (1998), *Psychological resistance against attempts to reduce private car use*, Transportation Research, Vol. 32, N°. 3, pp 171-181, 1998

THORPE NEIL, HILLS PETER, JAENSIRISAK SITTHA (2000), *Public attitudes to TDM measures: a comparative study*, Transport Policy, 7, 2000, pp 243-257

TISATO PETER (1998), *Service unreliability and bus subsidy*, Transportation Research Part A, Vol. 32, N°. 6, pp 423-436, 1998

TOPP HARTMUTT H. (1995), *The role of parking in traffic calming, Car traffic balances are essential to parking schemes and the lessening of traffic in urban centres*, World Transport Policy & Practice, Vol. 1, N°. 3, 1995, pp 17-22

UBBELS BARRY, NIJKAMP PETER (2002), *Unconventional funding of urban public transport*, Transportation Research Part D, 7, 2002, pp 317-329

UBBELS BARRY, RIETVELD PIET, PEETERS PAUL (2002), *Environmental effects of a kilometre charge in road transport: an investigation for the Netherlands*, Transportation Research Part D, 7, 2002, pp 255-264

URS THORBURN COLQUHOUN, JILL WATKINSON RESEARCH AND MARKETING SERVICES (2001), Business and Market Research, pour le Gouvernement britannique, DETR, Department for Transport, *Transport Choices of Car Users in Rural and Urban Areas*, février 2001

VERHETSEL ANN (1998), *The impact of spatial versus economic measures in an urban transportation plan*, Comput., Environ. and Urban Systems, Vol. 22, N°. 6, pp 541-555, 1998

VERHOEF ERIK, NIJKAMP PETER, RIETVELD PIET (1995), *The economics of regulatory parking policies: the (im)possibilities of parking policies in traffic regulation*, Transportation Research Part A, Vol. 29A, N°2, pp 141-156, 1995

VIEGAS JOSÉ M. (2001), *Making urban road pricing acceptable and effective: searching for quality and equity in urban mobility*, Transport Policy, 8, 2001, pp 289-294

VIGNAL CECILE (2002), *Mobilités, migrations et ancrages face à la délocalisation de l'emploi, Mobilités familiales au quotidien*, Communication présentée au 2^{ème} colloque du groupe de travail « Mobilités spatiales et fluidité sociale » de l'Association Internationale des Sociologues de Langue Française, 10-12 octobre 2002

WENGLENSKY SANDRINE, MASSON SOPHIE (2002), *Parcours effectif à l'emploi versus accès potentiel à l'emploi dans la métropole parisienne, L'évaluation des politiques de mobilité durable : quels outils ?*, 28^{ème} colloque de l'ASRDLF, 21-23 août 2002

WRIGHT C., EGAN J. (2000), *De-marketing the car*, Transport Policy, 7, 2000, pp 287-294

Mixité

ACUTT M.Z. and DODGSON J.S. (1997), *Controlling the Environmental Impacts of Transport : Matching Instruments to Objectives*, in WILLIS et al (2001)

ARING J. (1999), *Nutzungsmischung ? Ja, aber... Empirische Befunde zur Bedeutung des Leitbildes « Nutzungsmischung im Alltag »*, in BRUNSING J. und FREHN M. (1999).

BANISTER D. (1992), *Energy Use, Transport and Settlement Patterns*, in BREHENY (1992)

- BANISTER D., WATSON S. and WOOD C. (1996), Sustainable Cities : Transport, Energy and Urban Form, in *Environment and Planning – B : Planning and Design*, vol. 24, pp 125-143
- BREHENY M.J. (1992), *Sustainable Development and Urban Form*, Coll. European research in regional science, London, éd. Pion
- BREHENY M.J. (1992), *The contradictions of the Compact City*, in BREHENY (1992)
- BRUNSING J. und FREHN M. (1999), *Stadt der kurzen Wege. Zukunftsfähiges Leitbild oder planerische Utopie ?* IRPUD, Dortmunder Beiträge sur Raumplanung, Dortmund
- CAMAGNI R., GIBELLI M.C. et RIGAMONTI P. (2002), Forme urbaine et mobilité : les coûts collectifs des différents types d'extension urbaine dans l'agglomération milanaise, in *Revue d'Economie Régionale et Urbaine* 1, pp 105-140, 2002
- CENTRE DE PROSPECTIVE ET DE VEILLE SCIENTIFIQUE 2001+ (1996), « *Lebensraum Stadt – la ville, espace de vie* » – *Mobilité et communication dans les grandes villes allemandes en 2010 : deux scénarios*, 2001+ n°40, novembre 1996
- CERVERO R. (1988), Land Use Mixing and Suburban Mobility, in *Transportation Quarterly* Vol. 42, n°3, July 1988, pp 429-446
- CERVERO R. and KOCKELMAN K. (1997), *Travel Demand and the 3Ds : Density, Diversity and Design*, in WILLIS et al (2001)
- DEVILLET G. et VEITHEN A-M. (2001), MRW – CPDT, *Thème 1.2 Localisation des activités*, Rapport final de la subvention 2000, septembre 2001
- DIELEMAN F.M., DIJST M. and BURGHOUWT G. (2002), Urban Form and Travel Behaviour : Micro-level Household Attributes and Residential Context, in *Urban Studies* Vol. 39, n°3, pp 507-527
- DUYCK X. et SETRUK C. (2002), MRW – CPDT, *Thème 1 Evaluation des besoins et des activités – Problématique de leur localisation – Quatrième Volume : Potentiel foncier et mixité des fonctions, méthodes d'évaluation*, Rapport final de la subvention 2001, septembre 2002
- EVANS A.W. (1991), *Rabbit Hutches on Postage Stamps : Planning Development and Political Economy*, in WILLIS et al (2001)
- FELDTKELLER A. und PÄTZ A.(1999), *Die Tübinger Südstadt – Eine neue Stadt wird gebaut*, in BRUNSING J. und FREHN M. (1999).
- FOUCHIER V. (1997), *Les densités urbaines et le développement durable – Le cas de l'Île-de-France et des villes nouvelles*, éd. du Secrétariat général du groupe central des villes nouvelles
- FRANK L.D. and PIVO G. (1994), Impacts of Mixed Use and Density on Utilization of Three Modes of Travel : Single-Occupant Vehicle, Transit and Walking, in *Transportation Research Record* 1466, pp 44-52
- FREHN M. und HOLZ-RAU C. (1999), In *kleinen Schritten zur kurzen Wegen. Von den Zweifeln zur Umsetzung einer « Stadt der kurzen Wege »*, in BRUNSING J. und FREHN M. (1999).
- GALLEZ C., POLACCHINI A., HIVERT L. (), Le Budget Energie Environnement des Déplacements : un outil d'évaluation des politiques urbaines, in *Mobilité : connaître pour éclairer les choix*, Actes n°59
- GEORGES X. (2000), *Comportements de mobilité et désurbanisation*, MRW – CPDT, Rapport final de la subvention 1999, Thème 7.1, Les coûts de la désurbanisation, Vol. 1, septembre 2000

- GORDON P. and RICHARDSON H.W. (1997), *Are Compact Cities a Desirable Planning Goal ?* in WILLIS et al (2001)
- GWIASDA P. (1999), *Nutzungsmischung = Stadt der kurzen Wege für die Bewohner ?* in BRUNSING J. und FREHN M. (1999)
- HANSON S. (1982), The Determinants of Daily Travel-Activity Patterns : Relative Location and Sociodemographic Factors, in *Urban Geography*, Vol. 3, 3, pp 179-202
- HOFFMANN-AXTHELM D. (1993), *Die dritte Stadt*, ed. Suhrkamp
- HOLZ-RAU C. (2001), Verkehr und Siedlungsstruktur – eine dynamische Gestaltungsaufgabe, in *Raumforschung und Raumordnung*, 4/2001, pp 264-275
- HOLZ-RAU C. (1999a), Integration von Siedlungs- und Verkehrsentwicklung – die Stadt der kurzen Wege, in *New Mobility '99*, pp 27-30
- HOLZ-RAU C. (1999b), Weiter denken statt weiter fahren – Neue Konzepte für eine integrierte Stadt- und Verkehrsplanung – das Beispiel Wohnen, in *Ökologisches Wirtschaften* 5-6/1999, pp16-18
- HUBERT J.-P. et TOINT P. (2002), *La mobilité quotidienne des Belges*, Presses universitaires de Namur
- JUNKER R. (1997), Zwischen Leitbild und Realität – Sieben Thesen zur Entwicklung der Innenstädte in den alten Ländern, in *Der Städtetag* n°1, pp 8-13
- Mc LAREN D. (1992), *Compact or Dispersed ? Dilution is no Solution*, in WILLIS et al (2001)
- MOULIN E. et SCHNEIDER J. (1998), Le pouvoir d'urbanisme en Allemagne, in *Etudes foncières* n°80, automne 1998, pp 44-50
- NAESS P., RØE P.G. and LARSEN S. (1995), Travelling Distances, Modal Split and Transportation Energy in 30 Residential Areas in Oslo, in *Journal of Environmental Planning and Management*, vol. 38, n°3, pp 349-370
- OCDE (2002), *La demande en trafic routier – relever le défi*
- OWENS S. (1992), *Energy, Environmental Sustainability and Land-use Planning*, in BREHENY (1992)
- OWENS S. and RICKABY P.A. (1992), *Settlements and Energy Revisited*, in WILLIS et al (2001)
- RICKABY P.A., STEADMAN J.P. and BARRETT M. (1992), *Patterns of Land Use in English Towns : Implications for Energy Use and Carbon Dioxide Emissions*, in BREHENY (1992)
- RØE P. (1999), *Intra-Urban Travel and Spatial-Structural Constraints*, Paper presented at the XIII AESOP Congress in Bergen, Norway, July 7-11, 1999
- SCHNELL H. (1999). *Messestadt Riem – Ein Praxisbereich über einen Stadtteil der kurzen Wege*, in BRUNSING J. und FREHN M. (1999).
- SNELLEN D. (2002). *Urban Form and Activity-travel Patterns – an Activity-based Approach to Travel in a Spatial Context*, thèse de doctorat Technische Unisversiteit Eindhoven, inédit
- WIEL M. (1998) *Les enjeux de la gestion de la mobilité dans le développement urbain*, Séminaire Evolution urbaine et développement durable du 6 novembre 98 (Urbanisme et formes urbaines)
- WILLIS K.G., TURNER R.K. and BATEMAN I.J. (2001). *Urban Planning and Management*, éd. EE

Offre de transport

CEMT (1995), *Transports : A problèmes nouveaux, solutions nouvelles*, 13^{ème} Symposium international, Conférence européenne des Ministres des transports, 9-11 mai 1995

CEMT (2000), *Mesures pertinentes de réduction des émissions de CO₂*, Conclusions de la conférence tenue à Turin les 2 et 3 mars 2000, Conférence européenne des Ministres des transports, CEMT/CM(2000)FINAL

ECONOTEC (2001), *Analyse prévisionnelle des émissions atmosphériques liées au secteur du transport en Région wallonne*, Etude réalisée pour le Ministère de la Région wallonne, Direction générale des ressources naturelles et de l'environnement (DGRNE), Namur, Rapport final, Novembre 2001

ECOPLAN (2000), *La politique des transports dans le canton de Berne en l'an 2000 : Principes – Besoins – Mesures*, Rapport de la Conférence des transports du canton de Berne

OCDE (2002), *La demande de trafic routier- Relever le défi*, Organisation de coopération et de développement économique

STRATEC (2003), *Elaboration d'un schéma de développement intégré des réseaux et terminaux de fret en Région wallonne*, Rapport de la phase 1 : Analyse de la situation actuelle et des tendances, volume 2, 7 mars 2003

Télétravail

AGENCE WALLONNE DES TELECOMMUNICATIONS (2001), *Applications électroniques et télétravail*, www.awt.be

ALCATEL (2001), *Le télétravail en Belgique*, <http://212.113.74.111/fr/survey/515/asp>

ANONYME (2001), La lettre EMERIT n°27, Numéro spécial télétravail, décembre 2000 – janvier 2001

AWT (2001), *Usage des TIC en Région wallonne, applications électroniques et télétravail*, www.awt.be

BAUS M. (2002), Craindre le télétravail ? in *Dynamisme Wallon – Mobilité : des outils pour les entreprises*, Union Wallonne des Entreprises, mai 2002

CENTRE DE PROSPECTIVE ET DE VEILLE SCIENTIFIQUE 2001+ (1996), « *Lebensraum Stadt – la ville, espace de vie* » – *Mobilité et communication dans les grandes villes allemandes en 2010 : deux scénarios*, 2001+ n°40, novembre 1996

CENTRE DE PROSPECTIVE ET DE VEILLE SCIENTIFIQUE 2001+ (1994), *Télétravail et transports, une étude de l'administration américaine*, 2001+ n°32, novembre 1994

COMMISSION EUROPEENNE (2000), *eWORK 2000, Status Report on new ways to work in the information society*, Final report septembre 2000, www.eto.org.uk

CEMT (2002), *Gérer les déplacements du personnel*, Table Ronde 121

DECROP J. (2002), *Agglomération et dynamique des activités économiques dans les villes belges : Une approche spatiale et sectorielle*, Bureau du Plan

ECATT (2000), *Benchmarking progress on next ways of working and new forms of business across Europe*, ECATT final report, www.ecatt.com, August 2000

GILLESPIE A. (1992), *Communication Technologies and the Future of the City*, in BREHENY M.J. (1992) *Sustainable Development and Urban Form*, London Pion

- GODDEN F. (2002), *Télétravail : satisfaction générale en Belgique*, www.vnunet.be, 15/03/02
- GOLOB T.F. (2000), *TravelBehavior.Com : Activity Approaches to Modeling the Effects of Information Technology on Personal Travel*, Institute of Transportation Studies, May 2000
- GORDON G. (2000), *Anti-sprawl : the trendy issue of the year*, www.gilgordon.com
- HUBERT J-P. et TOINT P. (2002), *La mobilité quotidienne des Belges*, Presses universitaires de Namur
- ILLEGEMS V. et VERBEKE A. (2001), *Telewerken : een nieuw perspectief op mobiliteit: Eindverslag*, SSTC MD/03/023 (SP0872), Brussel
- INERIS (2002), *Étude de mesures économiques et structurelles pour réduire les émissions de NOx, SO2, COV et NH3*, Rapport, 10 septembre 2002, www.ineris.fr
- JANCOVICI J.-M. (2001), *Bénéfices environnementaux envisageables liés à l'introduction du télétravail*, www.manicore.com
- KORTE W. (1999), *Experiences with Telecentres in Germany and abroad*, www.gilgordon.com, March 1999
- MOKHTARIAN P. (1996), The information highway : just because we're on it doesn't mean we know where we're going, in *World Transport Policy and Practice*, 2/1-2, pp 24-28
- MOKHTARIAN P., HANDY S.L., SALOMON I. (1995), Methodological issues in the estimation of the travail, energy and air quality impacts of telecommuting, in *Transportation Research A Vol 29A*, n°4, pp. 283-302
- MOKHTARIAN P, HENDERSON D.K. (1998), Analyzing the Travel Behavior of Home-Based Workers in the 1991 CALTRANS Statewide Travel Survey, in *Journal of Transportation and Statistics*, october 1998, pp 25-41
- MOKHTARIAN P.L., VARMA K.V. (1998), The trade-off between trips and distance traveled in analyzing the emissions impacts of center-based telecommuting, in *Transportation Research D*, Vol. 3, n°6, pp 419-428
- NERA (2000), *Motors and Modems Revisited – The Role of Technology in Reducing Travel Demands and Traffic Congestion*, London, May 2000, www.nera.com
- OCDE (2002), *La demande en trafic routier – relever le défi*
- SPECTRE (2002a), *Strategic Planning Guide – Dealing with ICT in Spatial Planning : a guide for practitioners*, Haarlem, Provincie Noord-Holland
- SPECTRE (2002b), *Vision on ICT and Space – Vision on the relationship between Information and Communication Technologies and Space*, Haarlem, Provincie Noord-Holland
- SUSTEL (2002), *Sustainable Teleworking – Assessing and Optimising the Ecological and Social Benefits of Teleworking*, Deliverable n°3 – Conceptual Paper, September 2002
- THOMSIN L. (2002), *Télétravail et mobilités*, éd. Université de Liège, coll. Synopsis
- VENDRAMIN P. (1998), *Telework in the scenarios for the future of work*, intervention à la conférence annuelle sur le télétravail de la Commission Européenne (DG XIII), Lisbonne 1998
- VOGT W., DENZINGER S (2001), *Auswirkungen neuer Arbeitskonzepte und insbesondere von Telearbeit auf das Verkehrsverhalten*, Berichte der Bundesanstalt für Strassenwesen (BAST), Mensch und Sicherheit Heft M128, mars 2001
- www.e-mobility2001.org/
- www.euro-telework.org

Plans de transport d'entreprise

ARENE (en ligne), *Pollutec 2001 : Plans de déplacements d'entreprise*, ARENE (Agence régionale de l'environnement et des nouvelles énergies), Disponible sur internet : <http://www.arenedf.com/recherche/tra/FORUMS/forum13.htm>, (réf du 31/01/2003)

ATEC (2001), *Déplacements dans les entreprises et établissements publics : Plans de mobilité pour les employés et usagers. Synthèse de l'analyse transversale d'initiatives*, ATEC (Association pour le développement des techniques de transport, d'environnement et de circulation), comité « plans de mobilité », France, 20 mars 2001

BONIVER Véronique et VAN DER KAA C. (1998), *Le coût de la pollution de l'air liée au trafic routier : essai d'évaluation pour l'agglomération liégeoise*, Liège, CIRIEC, WP. 98/05

BIED Dominique (2001), *Méthodologie pour un plan de mobilité durable en entreprise*, DESS Transports, Territoires, Environnement, Université Cergy-Pontoise

CEMT (2002), *Gérer les déplacements du personnel. Un nouveau rôle pour l'entreprise*, Conférence européenne des ministres des transports (CEMT), Table ronde 121, Paris, 29-30 novembre 2001

ECONOTEC (2001), *Analyse prévisionnelle des émissions atmosphériques liées au secteur du transport en Région wallonne*, Etude réalisée pour le Ministère de la Région wallonne, Direction générale des ressources naturelles et de l'environnement (DGRNE), Namur, Rapport final, Novembre 2001

INSTITUT WALLON (1999), *Etude, mise en œuvre et suivi d'un plan de transport d'entreprise pour le Ministère wallon de l'Équipement et des transports*, Etude réalisée pour le compte du Ministère wallon de l'Équipement et des Transports et de la Commission européenne, Rapport final du 22 octobre 1999

INSTITUT WALLON (2002), *Plan de transport du Centre Hospitalier Régional de Namur*, Etude réalisée pour le compte de la Commission européenne, de la Région wallonne, de la ville de Namur et du CHR de Namur, Rapport final, Comité d'accompagnement du 20 novembre 2002

MONITEUR BELGE (2003), Arrêté royal d'exécution du chapitre XI de la loi-programme du 8 avril 2003 relatif la collecte de données concernant les déplacements des travailleurs entre leur domicile et leur lieu de travail, 16 mai 2003 (paru au MB du 5/6/03)

PORT DE BRUXELLES (2000), *Plan de transports 2000-2005 du Port de Bruxelles*, Mai 2000

PORT DE BRUXELLES (2001), *Plan de transports 2000-2005 du Port de Bruxelles*, Premier rapport annuel, Juillet 2001

UNION DES VILLES ET COMMUNES DE WALLONIE (2003), *Plan de déplacements d'entreprise*, UVCW, Cellule Mobilité, version finale, avril 2003

www.detr.gov.uk

www.ibgebim.be/ENTREPRISES/PLANSDEPLACEMENT/index.htm

www.mobilitymanagement.be

Plan de transport scolaire

Avant-projet de décret relatif à la mobilité scolaire (version du 15 mai 2003 adoptée par le Gouvernement wallon en première lecture)

COMMISSION EUROPEENNE (2002), *Villes d'enfants, villes d'avenir*, Office des publications officielles des Communautés européennes, Luxembourg

EPOMM (2002), European Platform On Mobility Management, Mobility management for schools, *EPOMM News*, 5/02

MET (2003), Outils pour réaliser un plan de déplacements scolaires, *Les manuels du MET*, n°6

www.epomm.org

http://europa.eu.int/comm/environment/youth/air/kids_on_the_move_fr.pdf

<http://mo.st>

<http://www.taxistop.be>

<http://transportscolaire.wallonie.be>

Mobilité de base

BOURGEOIS Marie, MEERT Henk (2003), Ruimtelijk draasvlak en duurzame mobiliteit op het vlaamse platteland, Papier présenté lors des Journées des Géographes belges, Liège, 12 mars 2003

CPDT (2002), *Evaluation des besoins et des activités – Problématique de leur localisation*, Ministère de la Région wallonne, Thème 1 de la CPDT, Rapport intermédiaire de la subvention 2001, Premier volume, mars 2002

DESMEDT Bart (2002), Mobilité de base et emploi en Belgique, Papier présenté lors du séminaire de l'Institut pour la ville en mouvement, Université de Marne-la-Vallée, les 5 et 6 décembre 2002

INS (1998), *Recensement Général de la Population et des Logements, Monographie 11A Urbanisation*, Ministère des Affaires économiques

LANGZAAM VERKEER (2002), *National Report Flanders*, Project funded by the European Community under the Competitive and sustainable growth programme (1998-2002), Langzaam Verkeer, Belgium, August 2002

MONITEUR BELGE (2001), Décret relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et à la création du Conseil de mobilité de la Flandre, 20 avril 2001 (paru au MB du 21/08/01)

MONITEUR BELGE (2003), Arrêté du Gouvernement flamand relatif à la Mobilité de base dans la Région flamande, 29 novembre 2002 (paru au MB du 23/01/03)

REGION WALONNE, Projet de décret pour une mobilité locale en Wallonie

VAN HECKE Etienne (1998), Actualisation de la hiérarchie urbaine en Belgique, *Bulletin de Crédit Communal*, n°205, pp. 45-76

<http://www.isabelledurant.be/fr/trans/index.htm>

Stationnement

- CAHN M. (1997), *Réglementation d'urbanisme, politiques de déplacement, de stationnement et de transport : actions de villes européennes*, ADEME
- CERTU (1994), *Le stationnement privé au lieu de travail, facteur d'évolution de la mobilité et de la structure urbaine ?*, Dossiers du Centre d'Etude du Transport Urbain : Bagneux
- COSTES G. et TIJSKENS J-P. (2002), *Plan communal de mobilité. Namur : une Corbeille de proposition*, Les cahiers du MET – collection Intermodalité : NAMUR
- CPDT (2001), *Rapport final du thème 1.2 de septembre 2001*, Conférence Permanente de Développement Territorial : MRW
- DE and DT (1994), *Planning Policy Guidance : transport*, Department of the Environment / Department of Transport : Grande-Bretagne (www.gn.apc.org/pmhp/dc/planning/ppgs/)
- DRAPS (2002), *Communiqué de presse du Secrétaire d'Etat chargé de l'Aménagement du territoire, des Monuments et Sites et du Transport rémunéré des personnes de la Région Bruxelles-Capitale Willem Draps du 12 décembre 2002*, RBC : Bruxelles
- FALISSE G. et SAELENS S. (2003), *Diagnostic commenté de la mobilité en Wallonie*, cellule mobilité de l'Union wallonne des Entreprises : Wavre
- FOUCHIER V. (1999), Maîtriser l'étalement urbain : une première évaluation des politiques menées dans quatre pays (Angleterre, Norvège, Pays-bas, Hong-Kong) in *Etude 2001*, n° 49.
- GATHON H-J., SAELENS S., THIRY B. et al. (2000), *Pistes et outils pour une gestion durable des déplacements domicile-travail*, Services fédéraux des affaires scientifiques, techniques et culturelles – Université de Liège, Institut Wallon et Langzaam Verkeer : Bruxelles
- GÜLLER P. et TOMMASI R., 2002, Politique en matière de stationnement et d'accès dans les zones d'aménagement suisse : les exemples de Zurich et de Siemens à Zoug, *Conférence Européenne des Ministres des Transports (CEMT)*, OCDE
- HOFMAN P. (2002), Actes du colloque : rencontres de la mobilité : la problématique du stationnement : l'expérience de la Région flamande, Union des Villes et Communes de Wallonie – 12/12/2002 – Liège
- HUBERT J-P. et TOINT P. (2002), *La mobilité quotidienne des belges*, Presses universitaires de Namur : Namur
- INSTITUT WALLON (1997), *Etude, mise en œuvre et suivi d'un plan de transport d'entreprise pour le Ministère Wallon de l'Équipement et des Transports : rapport intermédiaire*, Institut wallon de développement économique et social et d'aménagement du territoire ASBL : Namur
- MARTENS M. J. et al. (2000), *the ABC location policy in the Netherlands*, 12 p.
- MATTHIS P. (2000), Plan de transports 2000-2005 du port de Bruxelles, éditeur responsable : Matthis Philippe : Mai 2000
- MRW (2000), *L'environnement wallon à l'aube du XXIème siècle : approche évolutive*, MRW-DGRNE et coll. : NAMUR
- NOEL C. et HUCHETTE S. (2001), *Vers une planification intégrant usage du sol et transports*, CERTU : Paris
- RPG 12 (2001), *Draft Regional Planning guidance for Yorkshire and The UMBER*, Government Office For Yorkshire and The Humber

SENNECHALES P. (2002), *Actes du colloque : rencontres de la mobilité : la problématique du stationnement : La circulaire 18*, Union des Villes et Communes de Wallonie – 12/12/2002 – Liège

SPCQA (2002), *Projet de plan de l'air : enquête publique*, Structure Permanente de la Concertation pour la Qualité de L'Air : Namur

STEVAERT S. (1999), *Ontwerp-omzendbrief RO 99/02 betreffende het ontwikkelen van een duurzaam gemeentelijk parkeerbeleid*, projet de circulaire du Vlaamse Minister van Openbare Werken, Vervoer en ruimtelijke Ordening : Brussels

STIF (2001), *les normes de stationnement dans les plans locaux d'urbanisme: Méthodes et bonnes pratiques*, Plan de Déplacements Urbains Île-De-France : Paris

THIRY C. (2003), *Problématique et enjeux du stationnement en voirie : le cas bruxellois*, mémoire de fin d'étude : UCL

VOOGD H. (2000), *Urban planning in The Netherlands : the gap between planning concepts and reality*, URBE conference : Equity, Justice and Competitiveness in the City : Vila Real

VSS (1993), *Stationnement : besoin limite, besoin réduit, offre*, Union des Professionnels suisses de la Route (VSS) et l'Association suisse de Normalisation : Zurich

Aménagement des voiries

AMARCANDE (1990), *La rue un espace à mieux protéger*, Paris

ASCHER F., PYSCHA A., PRINS M., LE BRETON E., CHARREL N., DUCROUX L. (2000), *Le transport à la demande, un nouveau mode de gestion des mobilités urbaines*, Champs sur Marne

BALSIGER O. (1988), *Conception pour l'intégration des deux-roues légers*, Office des Ponts et Chaussée du Canton de Berne

BONAMI L. (1990), *Le temps des rues*, IREC-EPFL, Suisse

CEMT (2002), *Transports urbains durables : la mise en œuvre des politiques, Messages clés pour les gouvernements*, OCDE

CEMT (1991), *Transport des personnes à mobilité réduite : L'accès aux transports publics par autobus*, 29 novembre 1989

CERTU (2000), *Recommandations pour les aménagements cyclables*, CERTU, avril 2000

CERTU (1999), *Automobile pour la ville à l'horizon 2010. Nouvelles gestions de l'automobile urbaine, partenariats avec les transports publics*

CETUR (1994), *Les enjeux des politiques de déplacement dans une stratégie urbaine*, janvier 1994

CENTRE DE PROSPECTIVE ET DE VEILLE SCIENTIFIQUE 2000+ (2002), *Les politiques de déplacements urbains en quête d'innovations - Cas de Genève, Naples, Munich, Stuttgart, Lyon, n°58*

COMMISSION EUROPEENNE DGXI (1999), *Villes cyclables, villes d'avenir*, Office de communications officielles de la communauté européenne, Luxembourg

CONFERENCE INTERNATIONALE DE LA ROUTE ET DE LA CIRCULATION (1988), *Sécurité des Pistes Cyclables*, Berlin

DREIF (1996), *Les transports de voyageurs en Ile-de-France en 1994*, Paris

- DREIF (1995), *Les déplacements des franciliens en 1991-19992, Enquête globale de transport*, Paris
- DU MESNIL H. (2000), *Les transports : plaidoyer pour l'audace*, Ponts et chaussées et Mines, n°4, avril 2000
- ENERGIE CITES (2001) : *Politiques en faveur du développement du vélo : Bonne pratiques de villes européennes*
- HERISSE P. (1997), *Transports urbains, comment innover à moindre coût*, La vie du rail et des transports, n°10, décembre 1997
- HUBERT J-P. et TOINT P. (2000), *La mobilité quotidienne des Belges*, Presses universitaire de Namur
- LEFEVRE C. et OFFNER J.-M. (1999), *Les transports urbains en question*, Paris
- IINSTITUT BELGE POUR LA SECURITE ROUTIERE (1996), *Aménagements cyclables. Recommandations pour une infrastructure à la mesure des cyclistes*, Bruxelles, juin 1996
- JULIEN A. (2000), *Comparaison des principaux manuels européens d'aménagements cyclables – Aménagement cyclable et espace urbain*, septembre 2000
- KAUFMANN V., STOFER S. (1995), *Le report modal de l'automobile vers les transports publics, Recherche comparative auprès des actifs motorisés des agglomérations genevoise, lausannoise et bernoise*, Lausanne, Rapport n°127
- KAUFMANN V., GUIDEZ J.-M. (1996), *Les citoyens face à l'automobile – les déterminants du choix modal*, Paris, Fonds d'intervention pour les études de recherches, Rapport n°19
- LOISEAU F. (1990), *La rue, un espace à mieux partager*, CERTU, ADTS, IBSR, IREC, Sécurité routière, Luxembourg
- MASSOT M.-H., ORFEUIL J.-P. (1989), *Offre et demande de transport en commun dans les villes françaises sans métro, Usage et usagers des services de transport en commun urbain*, Arcueil, INRETS, Rapport INRETS n°100
- MINISTRY OF TRANSPORT (1995), *Cities make room for cyclists, examples from towns in the Netherlands, Denmark, Germany and Switzerland*, Ministry of transport, Public Works, and Water Management, The Hague
- OXLEY P.R. (1990), *Les avantages des transports accessibles*
- PREDIT (2001), *L'innovation au service des déplacements urbains*, Lyon, CERTU, Collections Dossiers, n° 116
- THISDALE J. (2000), *Vers un service de transport au bout du fil*, ville de Rimouski

Transport de marchandises en ville

- ACT Consultants (1995), *Etude qualitative du programme «transport de marchandises dans la ville »*, Rapport au ministère de l'Équipement
- AMAR E., (1995), *Distribution urbaine : des solutions pour sortir du désordre*, Transport Actualités, n° 534

- AMARCADE (1993), *Centre de distribution urbaine aux Pays-Bas. Plates-formes locales de fret*, Ministère des Transports des Pays-Bas, 1993
- BEAUVAIS J. M., MASSE F. (1996), *Impact des formes de distribution sur l'emploi et sur les flux de transport*, Transport urbains, 1996
- BEAUVAIS Consultants (2001), *Estimation des voitures-kilomètres par les grandes surfaces alimentaires*, ADEME, METL-DRAST
- BERNADET M. (1997), *Le transport routier de marchandises, fonctionnement et dysfonctionnements*, Paris, Economica, 1997
- BESSON P., SAVY M., VALERY A., VELTZ P. (1988), *Gestion de production et transport : vers une nouvelle économie de la circulation*, Caen, Paradigme
- BESTUF (2001), *Bonnes pratiques en matière de Logistique urbaine*, Rapport final
- BEYER A. (1994), *Approche régionale des échanges franco-allemands de marchandises, rapport de DEA Transport*, Ecole nationale des ponts et chaussées, 1994
- BOUDOUIN D., MOREL C. (2002), *L'optimisation de la circulation des biens et des services en ville, logique urbaine*, Programme national «Marchandises en ville », La documentation française
- CATTAN N. (1992), *La mise en réseau des grandes villes européennes*, Thèse de doctorat en géographie, Université de Paris I, février 1995
- CENTRE DE PROSPECTIVE ET DE VEILLE SCIENTIFIQUE 2001 + (2002), *Du transport de marchandises en ville à la logistique urbaine*, n°59
- CERTU (1979), *Les livraisons dans le centre des villes. Propositions pour la prise en compte des livraisons de marchandises dans l'aménagement de la voirie et des espaces publics*, Paris, 1979
- CERTU (1996), *Plans de déplacements Urbains - Guide*
- CHRISTIANSEN D. (1979), *Urban Transportation Planning for Goods and Services - A reference Guide*, Rapport à la Federal Highway Administration pour le compte du Texas Transportation Institute, 1979
- CONAN M. (1988), *Gestion dynamique de la production de services urbains. Enseignement de vingt-deux ans d'expérience de gestion et d'évaluation dans la municipalité de New York*
- COST (Coopération dans le domaine de la recherche Scientifique et Technique) (1998), Rapport final
- COWIconsult (1994), *Goods Transport in Danish Towns – Potentials for rationalization of transports and reduction of environmental impact, energy consumption and traffic accidents*, Rapport présenté à la Commission Européenne (COST 321), janvier 1994
- DABLANC L., MASSE F.(1996), *Les centres de distribution urbaine : un tableau comparatif*, Transport Urbains, avril 1996
- DABLANC L. (1997), *L'invisibilité juridique du transport de marchandises en ville*, Les cahiers scientifiques du Transport N° 31/1997
- DANIEL B., CHRISTIAN M. (2002), *L'optimisation de la circulation des biens et services en ville*, La Documentation française, 2002
- DEGRAEF P. (2000), *Le transport de marchandises par route, au service de l'économie*, Fédération belges des Transporteurs

DOWNEY M., SIMKOVITZ H., PRUD'HOMME R. (1988), *Les villes et leurs transports, Athènes, Göteborg, Hong-Kong, Londres, Los Angeles, Munich, New York, Osaka, Paris, Singapour*, Paris, OCDE, 1998

GETUM (Groupe pour l'Etude des Transports Urbains Modernes) (1981), *Livraison des marchandises dans les centres urbains – Exemples de quatre villes européennes : Amsterdam, Bologne, Göteborg, Londres*, Rapport à la direction des Transports Terrestres, 1981

HASELL B., FOULKES M. et ROBERTSON J. (1978), "Freight Planning in London" in *Traffic Engineering and control*, en quatre articles : numéros de février, mars, avril et mai 1978

LA SABLIERE (de) P. (1996), Marchandises en ville : le voile bientôt levé, in *Dossier spécial de la revue Circuler*, n°72 mars-avril 1996

MEYRONNEINC J.P. (1996), Distribution urbaine : l'état des connaissances, in *Transport Magazine*, juin 1996

OCDE (1970), *Le transport urbain des marchandises*, Groupe consultatif sur la recherche en matière de transport

OCDE (1980), *Gestion de la distribution des marchandises en zone urbaine, résumé de l'expérience de plusieurs pays*, Paris, Programme de Recherche Routière, octobre 1980

PREFECTURE DE LA REGION PARISIENNE (1974), *Le transport de marchandises dans la région parisienne*, document de synthèse - synthèse des études entreprises par la préfecture en 1972 et 1973 sur le fret en milieu urbain, avril 1974

REGION WALLONNE (MET) DG – D.311 (2002), *Manuel pour la prise en compte du transport de marchandises en ville dans l'élaboration et la mise en œuvre des plans communaux de mobilité*

WATSON P. (1975), *Urban Goods Movements*, Lexington Books

Distribution urbaine : des solutions pour sortir du désordre, in *Transport Actualités* n° 534, janvier 1995

Trafic et Sécurité sur les routes et autoroutes de Wallonie, in *Les cahiers du MET-Collectio Trafics*, n° 15, 2002

Transports de marchandises en zone urbaine, numéro spécial de *Transport urbains*, avril-juin 1996

Enquête « chargeurs » de l'INRETS, « Programme Transport des Marchandises en Ville, une exploitation de l'enquête « chargeurs » de l'INRETS », de novembre 1994

Enquête 1995-1998 du programme national de recherche «transport de marchandises en ville » menée par le LET : les chiffres clés du transport de marchandises en ville

Estimation des émissions de CO₂ suivant des scénarios d'aménagement

BACH M., FOUCHIER V., THEYS J. (sous la direction de) (1999) *Maîtriser l'étalement urbain : une première évaluation des politiques menées dans quatre pays (Angleterre, Norvège, Pays-Bas, Hong-Kong, 2001 Plus, n°49, Centre de Prospective et de veille scientifique DRAST Ministère de l'Équipement, des transports et du Logement, Paris, 59 p.*

BAUWIN E. (1978) L'industrie manufacturière bruxelloise. Ses principales caractéristiques et difficultés, in : *Revue Belge de Géographie*, fascicule 1, Bruxelles, pp. 51-66

BONANOMI L. (2000) *Vers un urbanisme de la proximité Coordonner développement urbain et transports*, Dossiers du Programme National de Recherche 41 Transport et environnement Interactions Suisse-Europe, Volume M21, Berne, Suisse, 34 p.

- BRIQUET C. (2003), *Algorithmes de contournement de barrières*, Travail de fin d'études DEA en informatique, Université de Liège, inédit, juin 2003
- CAHN M. (1997) *Réglementation d'urbanisme Politiques de déplacement, de stationnement et de transport*, Energies-Cités/ADEME, 105 p.
- CERTU (1999) *Zones et établissements générateurs de trafic. Recueil de données de comptage*. 61 p.
- COLLECTIF (1996) *Aménagements cyclables Recommandations pour une infrastructure à la mesure des cyclistes*, Institut Belge pour la Sécurité Routière, Bruxelles, 72 p.
- COLLECTIF (2001) *Optimum Integrating mobility management in spatial planning Results, conclusions and recommendations*, Communauté Européenne, Projet Interreg 2C, CD Rom
- COPPIETERS M.-C. (1998) Voies douces : Intégration ou ségrégation ?, in : *Premières rencontres européennes du trafic lent et des Chemins du rail*, Ministère de la Région wallonne – DGATLP, collection Etudes et Documents Aménagement et Urbanisme 3, Namur, pp. 60-69.
- DAHM B., DUGUET A., JACOB C. (1995) *Circulations douces et voies urbaines en Europe L'Allemagne et la Suisse*, IAURIF, Paris, 183 p.
- DAHM B., JACOB C. (1995) Circulations douces en Europe, in : *Passage en taille douce*, Les Cahiers de l'IAURIF n°111, Paris, pp. 45-75.
- DAXHELET D., HALLEUX J.-M., LAMBOTTE J.-M., (2002) Production technique des données nécessaires à l'élaboration des profils d'accessibilité, in : *Rapport final de la subvention 2001 Etude complémentaire relative aux profils d'accessibilité – profils de mobilité*, Ministère de la Région wallonne, CPDT, LEPUR-ULg, pp. 19-39.
- DECOSTER D. (sous la direction de) (2000) Chapitre IV : Outils de gestion de la mobilité, in : *Rapport intermédiaire de la subvention 1999, Thème 7.5. Rationalisation des outils de développement local*, Ministère de la Région wallonne – CPDT, GUIDE –ULB, CREAT – UCL, LEPUR ULg, pp. 305-344.
- DEKOSTER J., SCHOLLAERT U. (1999) *Villes cyclables Villes d'avenir*, Commission Européenne DGXI – Environnement, 61 p.
- DELOITTE & TOUCHE – CREAT – INSTITUT WALLON (2001) *Affectation d'espace à l'activité économique*. Rapport phase 1.
- DELOITTE & TOUCHE – CREAT – INSTITUT WALLON (2002) *Etude stratégique visant à éclairer le Gouvernement wallon en matière d'affectation d'espace à l'activité économique dans le cadre de la révision des plans de secteur*. Rapport phase II, 153 p.
- DEPLECHIN L., GUILLAUME M., PLAK P., VERMEIREN B. (1999) *Communes cyclistes ? ça existe !... Quelques pistes pour promouvoir l'usage du vélo dans votre commune*, Ministère de la Région wallonne - DGPL, Institut Belge pour la Sécurité Routière, 119 p.
- DONNAY J.-P. (2000) *Analyse spatiale*, Notes de Cours, Département de géomatique, Université de Liège, inédit.
- FRENAY P. (2001) *P+R versus urbanisation autour des nœuds de transports publics*, TEC (Transport/Environnement/Circulation), ATEC, Paris, n°166, pp. 20-29
- GEORGES X. (2001) La demande de mobilité des activités, in : *Rapport final de la subvention 2000 Thème 1.2 : Localisation des activités*, Ministère de la Région wallonne, Conférence Permanente du Développement Territorial, CREAT-UCL, pp. 76-90.
- HALLEUX J.-M. (2000) Développement durable et organisation urbaine : le mot d'ordre de la ville compacte, *Les Cahiers de l'Urbanisme*, n°30, pp. 18-23.

- HALLEUX J.-M., DERWAELE F., JUCHTMANS G., VAN DER HAEGEN H., VAN HECKE E., MÉRENNE-SCHOUMAKER B. (sous la direction de) (1997) *Monographie n°11A Urbanisation - Recensement Général de la Population et des logements au 1^{er} mars 1991*, INS, 194 p.
- HILGERS W. & L. R. (1998) *Le cycliste se veut un usager à part entière!*, Test Achats Magazine, n°412, pp. 20-26.
- HUBERT J.-P., TOINT P., (2002) *La mobilité quotidienne des belges*, Presses universitaires de Namur, 311p.
- I.N.S. (1998) *Nomenclature d'activités NACE-BEL*. 290 p.
- I.N.S. (1997) *Recensement Général de la population et des Logements eu 1^{er} mars 1991. Emploi et structures socio-économiques régionales*. Monographie n°6. 190 p.
- KESSLER L., LAMBOTTE J.-M. (2001) Evaluation des profils d'accessibilité des lieux, in : *Rapport final de la subvention 2000 Thème 1.2 : Localisation des activités*, Ministère de la Région wallonne, Conférence Permanente du Développement Territorial, LEPUR-ULg, pp. 91-125.
- LE GAL Y. (2000) *La marche, antidote à l'excès automobile*, Urbanisme, n°314, pp. 34-39
- LAMBOTTE J.-M. (1996) *L'évolution de la localisation des industries en milieu urbain : le cas de la ville de Liège entre 1979 et 1996*, mémoire de licence en sciences géographiques, ULg, inédit, 132 p.
- LAMBOTTE J.-M., MAIRY N. (2001) *Polarités et profils de mobilité en région liégeoise Etude pilote sur le secteur nord-ouest*, recherche réalisée pour le Ministère des Transports, de la Mobilité et de l'Energie de la Région wallonne, SEGEFA - ULg, 115 p.
- LAMBOTTE J.-M. (2002) *Analyse des interactions entre le développement des modes lents et les formes d'urbanisation*, mémoire du DES en urbanisme et aménagement du territoire, ULg, inédit, 176 p.
- MENS EN RUIJTE, BGC, BRAT (1996) *Mobilité durable de la fonction administrative : le cas de Bruxelles, Synthèse*, Commission Européenne, Direction Générale XI Environnement, Bruxelles, 34 p.
- MÉRENNE-SCHOUMAKER B. (1995) *L'organisation économique de l'espace – 2. Réseaux et systèmes de transport*, Notes de cours de géographie économique, Université de Liège, inédit.
- WEGENER M., FÜRST F. (1999) *Land-Use Transport Interaction: State of the Art*. Deliverable 2a of the project TRANSLAND (Integration of Transport and Land Use Planning) of the 4th RTD Framework Programme of the European Commission. 119p.
- NOËL C., HUCHETTE S. (2001), *Vers une planification intégrant usage du sol et transports – Quelques exemples issus du projet européen TRANSLAND*, CERTU – CETE Nord-Picardie, Les rapports d'étude, 66 p.
- POLLET I. (2000) Nationale enquête over mobiliteit van huishoudens – Verslag van de eerste analyse, in : *Journée d'étude du 30 mars 2000 – Les enquêtes : une fenêtre sur la mobilité et l'activité des personnes*, Lanzaam verkeer, SSTC, Plan d'appui scientifique à une politique de développement durable, 28 p.
- SEEWER U. (sous la direction de) (1999) *L'avenir appartient aux déplacements à pied et à vélo Etat des connaissances, mesures et potentiels Vers une réorientation des politiques de transport*, Rapport A9 du PNR 41 (Programme National de Recherche « Transport et environnement, Interactions Suisse-Europe »), Berne, Suisse, 369 p.

SEGEFA – ULG, ISEG - KULEUVEN (1999) *Migrations de travail et migrations scolaires*, Monographie 11B du Recensement général de la population et des logements au 1^{er} mars 1991, Ministère des Affaires Economiques, INS et SSTC, Bruxelles, 266 p.

SNCB (2001) *Chemins de fer belges – Indicateur intérieur 10.06.2001-15.06.2002*, Bruxelles, 808 p.

STRATEC (1991) *Les comportements spatiaux des entreprises à Bruxelles*. 136p.

STRATEC SA, M. TIJSKENS (1997) *Plan de transport et de mobilité pour la Wallonie*, Les Cahiers du MET, Collection Trafics, 70 p.

TEC LIÈGE-VERVIERS (1998) *Faisons Bouger le Monde La Mobilité, D'une Ligne à l'autre Magazine*, Bimestriel d'information de la Société de transport en commun TEC Liège-Verviers, n°2, 24 p.

TOINT PH., BARETTE PH., DESSY A. (2000). *Enquête nationale sur la mobilité des ménages (1998-1999) Contribution de la Région wallonne à l'enquête ménages Rapport final Partie 2 Résultats*, Version préliminaire, Groupe de Recherche sur les Transports – FUNDP, 142 p.

VANDERMOTTEN C. (sous la direction de) (2000-1) *Evaluation des impacts du RER - Stratégies de localisation des activités économiques et théorie ABC*, Phase 2 : rapport intermédiaire, IGEAT – ULB, Bruxelles, 72 p. + cartes

VANDERMOTTEN C. (sous la direction de) (2000-2) *Evaluation des impacts du RER - Stratégies de localisation des activités économiques et théorie ABC*, Rapport final, IGEAT – ULB, Bruxelles, 53 p. + cartes

VANDERSPEETEN A., CONSEIL D'ADMINISTRATION DU TEC LIEGE-VERVIERS (1996) *Transport public à Liège – Les grands axes d'une intégration*, Les Cahiers du MET, Collection Trafics, 68 p.

VAN HECKE E. (1998) *Actualisation de la hiérarchie urbaine en Belgique*, Extrait du Bulletin du Crédit Communal, n°205 – 1998/3, pp. 45-76

VANRAES N. (2000) *Analyse de la structure d'un réseau de transport en commun en vue d'une étude d'accessibilité Application à la région d'Ans - Rocourt*, Mémoire en sciences géographiques, Université de Liège, inédit, 213 p.

VAN WEE B. (2000) Land use and transport : challenge for research and policy making. Paper presented for the TRAIL 6th Annual PhD Congress and Knowledge Market. 19 p.

VERDONKT F., RISACK S., DEVILLET G., MERENNE-SCHOUMAKER B., VAN HECKE E. (2000) *Aires de chalandise des principaux pôles commerciaux belges*, CD-ROM, SEGEFA – ULg, ISEG – KUL, GESVAL, Liège.

Plans globaux environnementaux

BARTHELEMY *et al.* (2000), Aménagement de l'espace et gestion des risques aux Pays-bas in *2001 PLUS*, Direction de la Recherche et des Affaires Scientifiques et Techniques : Ministère de l'Equipement : Paris

CIPMS (2001), *Plan d'action contre les inondations*, Commission Internationale pour la protection de la Moselle et de la Sarre (www.iksr.org)

CIPR (2001), *Plan d'action contre les inondations*, Commission Internationale pour la protection du Rhin (www.cipr-icbr.org)

DEFRA (2001), *National Appraisal of Assets at Risk from Flooding and Coastal Erosion, including the potential impact of climate change – final report*, Department for Environment, Food and Rural Affairs : Grande-Bretagne (www.defra.gov.uk)

DEWIL P. et de WIT M. (2002), *Plan d'action inondation Meuse : rapport d'avancement 1995-2001*, Groupe de Travail pour la prévention des Inondations dans le bassin de la Meuse (GTIM) : Namur

OFEG (2002) « La protection contre les crues au fil du temps : une affaire de spécialistes qui nous concerne tous » Office fédéral des eaux et de la géologie – Suisse (www.bwg.admin.ch)

LOAT R. et PETRASCHECK A. (1997), *La protection contre les crues au fil du temps : une affaire de spécialistes qui nous concerne tous*, Office fédéral de l'Economie et des Eaux, Office fédéral de l'Aménagement du territoire, Office fédéral de l'environnement, des forêts et du paysage : Suisse (www.bwg.admin.ch)

TRICOT J-M. (1997), *Dyle et affluents : Contrat de rivière*, DGRNE-MRW

Mesures de lutte contre les inondations

ADOPTA (2002), *La gestion durable des eaux pluviales*, Association Douaisienne pour la promotion des Techniques Alternatives (adopta.free.fr)

AZZOUT Y. et al. (1994), *Techniques alternatives en assainissement pluvial : choix, conceptions et entretien*, Lavoisier : techniques et Documents : Paris

BRIGANDO M. et al. (2002), *Plan de Prévention des Risques naturels d'Inondation : mesures de prévention*, La documentation française : Paris

CARRE C. (2002), L'intégration des eaux pluviales en milieu urbain dense in *Etudes foncières*, n°96, mars-avril 2002

J. DAUM et A. MARTELET (1997), *Guide sur la gestion et la protection des captages d'eau potable dans la nappe alluviale*, Document technique FNDAE n°19 : Paris

DDE (2000), *Plan de prévention du risque d'inondation de la Marne et de la seine dans le département du Val-de-marne*, Direction Départementale de l'équipement - Service de l'aménagement et de la Prospective : Préfecture du Val-de-Marne (www.val-de-marne.pref.gouv.fr/ppri)

DEVILLERS F., GOVAERTS P. et al. (1994), *Impact de l'urbanisation sur le cycle de l'eau : Quantification par modélisation, Mise en évidence de modes d'intervention dans le cadre de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme, Application au cas de Louvain-la-Neuve*, Fonds de Développement Scientifique – Université Catholique de Louvain

EGLI T. (2002), Prévention du risque de dommages liés aux inondations : mesures générales et leur efficacité, Commission Internationale pour la protection du Rhin (www.iksr.org)

IDAHO DEQ (2001), *Catalog of stormwater best management practices*, Department of Environmental Quality - Idaho (www.state.id.us/deq/water/stormwater_catalog)

LEROUX et BALADES (1993), *La maîtrise des eaux pluviales : des solutions « sans tuyau » dans l'agglomération de Bordeaux*, les éditions du Service Technique de l'Urbanisme : Paris

MARCOVITCH D. (2001), Rapport fait au nom de la commission de la production et des échanges sur le projet de loi (n°3205) portant réforme de la politique de l'eau, Assemblée Nationale : 19 décembre 2001 : Paris

MDE (2000), *2000 Maryland stormwater design manual*, Maryland Department of the Environment: USA (www.mde.state.md.us)

OFEG (2001), *Protection contre les crues : plus d'espace pour les cours d'eau*, Office fédéral des eaux et de la géologie : Suisse (www.bwg.admin.ch)

OFEG (2002), *Protection contre les crues des cours d'eau*, Directive de l'office fédéral des eaux et de la géologie : Suisse (www.bwg.admin.ch)

PERSOONS E. (1996), *Sur le fonctionnement du lac de Louvain-la-Neuve lors des épisodes pluvieux exceptionnels du 28 et 29 août 1996*, GERU : UCL

STU (1991), *Réconcilier l'eau et la ville par la maîtrise des eaux pluviales*, Service Technique de l'Urbanisme : Paris

TRICOT J-M. (2003), *Lutte contre les inondations : enfin le bout du tunnel ?*, « Espace Vie » n°135, février 2003

VALIRON F. et TABUCHI JP (1992), *Maîtrise de la pollution urbaine en temps de pluie : étude de l'art*, Lavoisier Tec&Doc : Paris

E. YAKIMOWICH (2000), *Stormwater best management practices manual*, Comquest City of Chattanooga : Chattanooga

Changements climatiques

DEF (2002), *Belgium's third National Communication under the United Nations Framework Convention on Climate Change*, Ministère des affaires sociales, de la santé et du développement - Département Fédéral de l'Environnement : Bruxelles

DETR (1999), *Indications of climate changes in the UK*, Department of environmental, transport and regions : Grande-Bretagne (www.detr.gov.uk)

DUTCH GLOBAL CHANGE (2001), *effect of climate change on the hydrology of the Meuse*, Dutch National, Research Programme on Global Air Pollution and climate Change : Bilthoven

IPCC (2001), *Climate Change 2001 : Impacts, Vulnerability and adaptation*, Intergovernmental Panel on Climate Change (www.ipcc.ch)

SMITZ J. et al (2002), *Modélisation intégrée du cycle hydrologique dans un contexte de changements climatiques*, SSTC : Bruxelles

http://reports.eea.eu.int/technical_report_2003_95

Efficacité énergétique

INS (2003), *Chiffres-clés 2002. Aperçu statistique de la Belgique*, Ministère des Affaires économiques, Bruxelles, 48 p.

INS (2003), *Statistique et information économique. Enquête 1/10/2001*, Ministère des Affaires économiques, Bruxelles, Tableaux.

OCDE (2002), *Pour des bâtiments écologiquement viables. Enjeux et politiques*, Organisation de coopération et de développement économiques, Paris, 221 p.

Commission européenne (2001), *Proposition de directive du Parlement européen et du Conseil sur la performance énergétique des bâtiments*, COM(2001)226 final, Commission européenne, Bruxelles.

RUANO M. (1999), *Eco-urbanism. Sustainable Human Settlements : 60 case studies*, Ed. Gustavo Gili, Barcelona, 192 p.