

Eric Cornelis, Docteur en Sciences mathématiques, est Chargé d'enseignement et Senior Research Associate au Groupe de Recherche sur les Transports [GRT] de l'Université de Namur, groupe dont il assume la responsabilité au sein du centre de recherches naXys. Actif dans le domaine de la recherche en mobilité depuis plus de vingt ans, il a, entre autres, coordonné la dernière enquête nationale de mobilité (BELDAM). Son expertise est reconnue puisqu'il a été appelé comme expert mobilité dans le cadre du plan Horizon 2022 par le Ministre Président de la Wallonie. Il est également Vice-Président du GIBET/BIVEC (Groupement Interuniversitaire Benelux des Économistes du Transport) et Président du jury du Master complémentaire interuniversitaire en gestion des Transports.

LES LIENS ENTRE MIXITÉ, DENSITÉ, ACCESSIBILITÉ ET MOBILITÉ

Auteurs [Eric Cornelis, chargé d'enseignement, GRT-naXys, Université de Namur](#)
[Laurie Hollaert, chercheuse, GRT-naXys, Université de Namur](#)
[Martin Grandjean, chercheur, CREAT-UCL](#)
[Alexandre Leclercq, chercheur, CREAT-UCL](#)
[Yves Hanin, Professeur, CREAT-UCL](#)

Dans le cadre de la recherche CPDT «Structures territoriales et chaînes d'activité : articuler mixité, densité et accessibilité », nous visons à analyser dans quelle mesure les comportements de mobilité des ménages wallons sont influencés, en dehors des facteurs socio-économiques propres à ces ménages, par les caractéristiques du territoire où ils habitent : densité, accessibilité (essentiellement en transports en commun) ou mixité des fonctions. La caractéristique de cette recherche est de réaliser cette analyse avec un niveau de désagrégation spatiale fin. L'analyse croisée offre spatiale/offre réseau/comportement de mobilité devrait permettre de mettre en évidence la manière dont les ménages wallons pourraient réagir à des politiques d'aménagement du territoire en fonction de leurs chaînes d'activités et de la mobilité qui en résulte et, vice-versa, de leur adhésion à de nouvelles formes de structures territoriales étant donné leurs chaînes d'activités. Dans cette communication, nous allons surtout présenter les résultats liant les indicateurs de mobilité et les caractéristiques territoriales. Nous présenterons aussi la méthodologie développée pour utiliser ces résultats dans des études prospectives.

Mots clés [Mobilité, structures territoriales, modélisation](#)

14.50